

Aan de burgemeester en wethouders van de Gemeente Montferland
Bergvredestraat 10
6942 GK Didam

Betreft: Zienswijze Stg 't Gemeynt Netterden inzake uitbreiding DocksNLD

Netterden,
29 oktober 2019

Geacht college,

Graag vragen wij uw aandacht voor onze zienswijze op de door u voorgestelde plannen met betrekking tot de uitbreiding van logistiek centrum DocksNLD.

Wie zijn wij?

Stichting 't Gemeynt Netterden behartigt de belangen van Netterden en omgeving. Wij ondersteunen het dorp bij het in stand houden, en het verder tot ontplooiing brengen van de Netterdense gemeenschap. Ook helpen wij bij het bevorderen van de leefbaarheid in het dorp Netterden en haar omgeving. Dit is vastgelegd in onze statuten welke via onze website zijn te raadplegen. Wij worden gesteund door 220 donateurs en verschillende verenigingen, waaronder die drie grootste, muziekvereniging Concordia Netterden, Schuttersgilde St. Walburgis Netterden en de Netterdense Voetbalclub (NVC). Voor de Gemeente Oude IJsselstreek zijn wij als dorpsbelangenorganisatie (DBO), een centraal aanspreekpunt in Netterden.

Vanuit deze functie hebben wij met veel interesse uw plannen bestudeerd en beluisterd. Daaruit zijn een aantal vragen, opmerkingen en bezwaren voort gekomen. Deze willen wij u graag in deze brief voorleggen.

De opmerkingen over de door ons meermaals genoemde structuurvisie hebben betrekking op het door u gepubliceerde document 'Structuurvisie DocksNLD' van september 2019.

Verkeersdruk

Sinds het bestaan van DocksNLD is in de beleving van veel inwoners van Netterden de verkeersdruk in Netterden toegenomen. Na de opening van de nieuwe A3-Afslag Emmerich-Ost is dit nog verder geïntensiveerd. In onder andere de structuurvisie wordt op pagina 36 benoemd dat bereikbaarheid via de weg de belangrijkste modaliteit is en blijft. Deze aanname delen wij met u, maar wij vinden het teleurstellend dat er nog geen grondige onderzoeken met betrekking tot de huidige situatie, en ook geen goede onderzoeken naar de toekomstige situatie zijn gedaan.

De bereikbaarheid van het huidige en toekomstige DocksNLD is in grote mate afhankelijk van de realisatie van de in de structuurvisie (pagina 36) genoemde snelle verbindingroute tussen de nieuwe afrit en DocksNLD. Ook van deze plannen bestaat er geen verdere uitwerking. Een haalbaarheidsonderzoek voor dit idee lijkt ons een uitgangspunt welke absoluut noodzakelijk is voor

het maken van een bestuurlijk grondige en verantwoorde beslissingen met betrekking tot de uitbreiding van DocksNLD.

Wij achten het voor alle betrokken partijen, voor ons dorp maar ook voor uw college en gemeenteraad, erg wenselijk dat de gemaakte aannames met betrekking tot verkeersdruk en de mogelijkheden voor een betere ontsluiting eerst verder worden uitgewerkt. Zeker voordat er verdere stappen in de uitbreiding van DocksNLD worden genomen. Per slot van rekening is het erg moeilijk om tot gedegen besluiten te komen als de consequenties niet te overzien zijn.

Daarnaast zijn er nog een aantal andere punten waarover wij op dit moment nog veel vragen hebben, en welke wij graag in een grondige analyse terug willen zien:

- We zien veel onduidelijkheid rondom de verkeersdruk in het verleden, heden en de verwachting voor de verkeersdruk in de toekomst. Ook zien wij nog geen duidelijke visie over hoe de overlast door de toename in verkeersdruk zal worden aangepakt. Dit ook met betrekking tot de toename van sluipverkeer van de in de dorpskern niet toegestane vrachtwagens, hierbij vinden wij het kwalijk dat in de structuurvisie bij pagina 36 het nu al bestaande sluipverkeer niet wordt genoemd.
Ook de verkeersdruk op de Papenkampseweg en omgeving dient hierin meegenomen te worden. Hoe worden de verwachte effecten verwerkt in de verdere invulling van de plannen, en kan eventuele overlast voor de omgeving zoveel mogelijk worden voorkomen door nu de juiste besluiten te nemen?
- Ook een beschrijving van de verwachte werkgelegenheid en de verkeersbewegingen welke dit zal meebrengen missen wij in de tot nu toe gepubliceerde documenten. Hoe acht de Gemeente Montferland deze verkeersbewegingen in te passen bij het bestaande gebruik van de omliggende wegen?
- Bij bovenstaand punt willen wij ook specifiek de verkeersveiligheid van fietsers benoemen. De Papenkampseweg wordt nu regelmatig door schoolgaande jeugd gebruikt. Ook de hoge fietssnelheden door de opkomst van elektrische fietsen zijn niet te onderschatten. Hierdoor is de afgelopen jaren in en om ons dorp een heel ander verkeersbeeld ontstaan. De Papenkampseweg wordt ook vaak door landbouwvoertuigen benut. Wij achten de Papenkampseweg in de huidige vorm niet veilig genoeg voor een nog intensiever gebruik door fietsers, auto's, landbouwverkeer en vrachtwagens. Welke mogelijkheden ziet het college om de verkeersveiligheid te waarborgen?
- Voor alle genoemde punten geldt ook dat wij het belangrijk vinden dat er een goede samenwerking en informatie-uitwisseling moet komen met de verschillende omwonenden, de omliggende dorpen en de Gemeente Oude IJsselstreek. Graag willen wij ons hiervoor inzetten en u helpen dit vorm te geven.

Leefbaarheid en ruimte

In de structuurvisie wordt een groenblauwe buffer genoemd (zie bijvoorbeeld pagina 50). Stichting 't Gemeynt ziet hierin een kans om ook het aanzicht van de (nieuwe) bebouwing wat beter in het landschap in te passen. De omgeving van Netterden is de afgelopen jaren door de komst van windmolens en het eerste deel van DocksNLD al veel veranderd. Maar het is nog steeds een kleinschalig agrarisch landschap. Met nog een flink aantal kleine percelen, hagen en houtwallen die in de directe omgeving van de Papenkampseweg zorgen voor een prachtig coulisselandschap. Dit landschapsbeeld komt door deze plannen erg onder druk te staan. Het aantrekkelijke, landelijke leefklimaat in en rondom ons dorp wordt sterk aangetast.

Grote metershoge logistieke hallen zijn niet zo makkelijk achter een bomenrij weg te stoppen. Juist omdat dit een grote invloed op de leefbaarheid en het aanzicht van ons dorp heeft, vinden wij het een gemiste kans dat er in de structuurvisie niet meer aandacht voor deze groenblauwe buffer is.

Op pagina 22 van de structuurvisie wordt er als een mogelijke compensatiemaatregel het ophangen van nestkasten benoemd. Hoewel dit an sich een prijzenswaardig voornemen is, moeten wij concluderen dat het ophangen van een aantal nestkasten een vrij lachwekkende compensatie voor een dergelijk groot project is. Het klopt inderdaad dat het plaatsen nestkasten een positief effect op de biodiversiteit kan hebben, maar het plaatsen van enkele hectare grote hallen heeft wellicht een veel groter negatief effect. Of dit effect met enkele nestkasten gecompenseerd kan worden, wagen wij te betwijfelen.

Ook de aanwezigheid van solitaire bomen wordt als streven genoemd (pagina's 44 en 48 in de structuurvisie). Ook hiervoor geldt, dat moeten wel hele flinke bomen zijn als een aantal solitaire bomen de huidige natuurwaardes en het vele hectare grote habitat van de nu aanwezige weidevogels en overige natuur moeten compenseren.

Wij vinden dit een erg knullige invulling van een eventuele compensatie voor landschap en natuur. Wij kunnen dan ook alleen maar hopen dat de Gemeente Montferland zich bij de verdere planvorming niet laat kennen door verder vast te houden aan dergelijke kleine, goedkope en veel te bescheiden compensaties.

In de huidige situatie is er, hoewel er sprake is van intensief agrarisch gebruik, een mooi gebied voor weidevogels. De vrolijk dwarrelende kieviten zijn elk voorjaar weer beeldbepalend, in en rondom de weteningen zijn de afgelopen jaren met enige regelmaat bevers en andere waardevolle doelsoorten gezien. Een verdere uitwerking van de nu aanwezige natuur- en landschapswaarden is daarom zeker nodig. Alleen als de Gemeente Montferland een helder beeld heeft van wat er nu is, kunnen er goede compensatiemogelijkheden worden vormgegeven.

Op pagina 22 van de structuurvisie wordt genoemd dat er ook zal worden gekeken naar een clean energy hub in combinatie met faciliteiten voor de chauffeurs en hun trucks. Stichting 't Gemeynt wil benadrukken dat wij in dit landelijk gebied niet veel aan voorzieningen en faciliteiten te bieden hebben, er is bijvoorbeeld geen bakker of supermarkt in de nabije omgeving. Wij zien een verdere uitwerking van dit idee graag tegemoet, maar vrezen nu al de implicaties en de mogelijke overlast die dit voor onze rustige dorpskern zou kunnen betekenen.

Klimaat en vervuiling

Verder wordt er op pagina 33 genoemd dat er zonnepanelen op de daken van de distributiehallen kunnen komen. Stichting 't Gemeynt staat zeer positief tegenover de transitie naar schone energie en het verder verduurzamen van de samenleving, echter mag dit niet een nog grotere impact op het uitzicht hebben. De omgeving van Netterden en de Papenkampseweg kijkt al uit op verschillende windmolens. Wellicht heeft het op plekken welke voor de omgeving zichtbaar zijn, ook met het oog op de veranderingen in het klimaat, meer nut voor een landschappelijk waardevolle aankleding te kiezen. Dit kan bijvoorbeeld door te kiezen voor groene daken en muren welke met ecologisch waardevolle beplanting worden voorzien. Wij denken dat dit ook een positieve invloed kan hebben op de consequenties van de verwachte toename in hittestress in onze omgeving.

Ook willen wij het college vragen zich uit te spreken over een begrenzing met betrekking tot de overlast van lichtvervuiling. Lichtvervuiling is zeer schadelijk voor de natuur en zeer storend voor de omgeving. Wij vinden het belangrijk dat in de verdere besluitvorming wordt meegenomen dat onze omgeving 's nachts net zo donker blijft als het nu is.

Hetzelfde geldt ook voor luchtvervuiling, bijvoorbeeld in de vorm van fijnstof. Door het verkeer van de A3 staat onze luchtkwaliteit al onder druk, met het uitbreiden van DocksNLD, komen ook de

schadelijke (fijn-)stoffen van verkeer en bijvoorbeeld het overladen van eventuele bulktransporten vanuit het logistiek centrum steeds dichterbij. Wij vinden dat Netterden hiervan niet de dupe mag zijn en verwachten van het college dat het zich uitspreekt tegen een toename van lucht-, water- en andere vormen van vervuiling in en rondom ons dorp. Ook hiervoor geldt: Spijtig dat licht- en luchtvervuiling niet meteen in de huidige structuurvisie wordt genoemd.

Compensatie

Wij verwachten van het college dat het zich bewust is van de hevige impact van haar plannen. Voor Netterden betekenen deze plannen dat wij nog verder worden ingesloten door de A3, windmolens en een internationaal logistiek centrum. Als stichting en belangenvertegenwoordiger zeggen wij dan: Liever niet. Maar als het moet, hoe kunnen we het dan zo netjes mogelijk inpassen en wat krijgen we ervoor terug? Graag zouden wij in overleg met de Gemeente Montferland deze groenblauwe buffer en andere compensatiemogelijkheden verder uitwerken.

Onze Duitse burens hebben een mooi spreekwoord: "Wo gehobelt wird, fallen Späne." Waar hout geschaafd wordt, vallen spaanders. Stichting 't Gemeynt heeft er begrip voor dat bepaalde economische ontwikkelingen moeilijk tegen te houden zijn en dat de effecten daarvan niet altijd alleen positief kunnen zijn. Maar het is aan de Gemeente Montferland om te bepalen hoe zij de houtspaanders van dit project gaan inzetten.

Stichting 't Gemeynt wil het college vragen om erop toe te zien dat het dorp Netterden op een eerlijke en gedegen wijze ontlast en gecompenseerd gaat worden. We vragen u ons ook in toekomst regelmatig over nieuwe ontwikkelingen te informeren, en ons bij de verdere besluitvorming te betrekken. Graag blijven we met u en de Gemeente Oude IJsselstreek in overleg.

Met vriendelijke groeten,
het bestuur van Stichting 't Gemeynt Netterden

Peter Postma
Voorzitter

Leoni Beumer
Secretaris

Frank Cent
Penningmeester

Postadres Emmerikseweg 43, 7077 AN Netterden
Internet www.gemeyntnetterden.nl
Email gemeyntnetterden@gmail.com